



Architectural site plan of the railway station in Gdynia, showing tracks, platforms, and various structures like bridges and walls. The plan includes labels for "Tory PKP", "Tory SKM", "Peron SKM", and "mur 1a" through "mur 10". It also features a compass rose and a scale of 1:500.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnych spółka akcyjna w Gdanskku	Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE <h2 style="text-align: center; margin: 10px 0;">Plan sytuacyjny</h2> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Stadium opracowania:</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">PROJEKT WYKONAWCZY</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Data: 01.2009</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Skala: 1:500</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle; font-size: 2em; font-weight: bold;">1</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Nr zlec: 9732/I</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Nr arch:</td> </tr> </table>	Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY		Data: 01.2009	Skala: 1:500	1		Nr zlec: 9732/I	Nr arch:
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY									
Data: 01.2009	Skala: 1:500	1									
Nr zlec: 9732/I	Nr arch:										

Projektant: mgr inż. Mirosław Wałęga	specj.: mostowa upr. nr 3992/04/89
Opracowanie: mgr inż. Michał Struczynski	specj.: mostowa upr. nr POM/0075/POM/07
–	specj.: upr. nr –
–	specj.: upr. nr –
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj.: mostowa upr. nr 4421/04/90



 [Signature]